

**DEMANDE DE DEROGATION AUX REGLES DE L'AIR
RELATIVE A LA HAUTEUR MINIMALE DE SURVOL DES AGGLOMERATIONS
ET DES RASSEMBLEMENTS DE PERSONNES**

Instruction du 04 octobre 2006

Si les hauteurs sollicitées sont inférieures aux hauteurs minimales fixées en annexe B de l'instruction du 04 octobre 2006 ou si la dérogation demandée comprend des vols avec des appareils ne permettant pas, en cas de panne moteur, un atterrissage en-dehors de l'agglomération, ne pas renseigner ce document et se reporter au formulaire de demande de dérogation spéciale et/ou temporaire.

Demande à présenter au(x) préfet(s) du (des) département(s) concerné(s), au moins trente jours avant le début souhaité des opérations et accompagnée des pièces suivantes :

- copie de l'attestation de dépôt de MAP
- Copie de l'autorisation/attestation de travail aérien pour aéronefs étrangers
- copie du titre de navigabilité du ou des aéronef(s) utilisé(s)
- copie des contrats d'assurance des aéronefs
- copie des titres aéronautiques et des DNC du ou des pilote(s)

→ dans les mêmes délais, transmettre une copie de l'intégralité du dossier à la DSAC-Ouest

Renseignements concernant le demandeur

- raison sociale ou nom du demandeur :
- adresse :
- personne à contacter :
- tél :
- mail :
- fax :

sollicite l'autorisation de survoler les agglomérations ou rassemblements de personnes ou d'animaux énumérés dans le dossier joint.

- Je (ou l'exploitant que je représente) déclare avoir déposé un manuel d'activités particulières
date :
- lieu de dépôt :

- Je (ou l'exploitant que je représente) déclare disposer d'une attestation/autorisation de travail aérien avec aéronefs étrangers
délivrée par :
- valable jusqu'au :

Renseignements concernant les vols

- département(s) susceptibles d'être survolés :
- date (ou période) :
- activités particulières :

Il s'agit de: première demande
 prolongation, répétition ou report : référence de l'autorisation initiale :

Renseignements concernant les aéronefs et l'équipage

1) Aéronefs susceptibles d'être utilisés

Catégorie (1)	type	immatriculation	Nombre de moteurs	A piston ou turbine (hélicos)	Classe de perfo TP (hélicos) (2)

(1) avions, hélicoptère, etc...

(2) dans la configuration prévue pour la mission considérée

2) Equipage

Pilotes susceptibles d'être membres de l'équipage de conduite

Nom et prénom	Nature de licence (3)	Numéro de licence	Organisme ayant délivré la DNC

(3) PPA, PPH, PL, TT, TH, etc....

Personnes complémentaires (4) susceptibles d'être membres d'équipage

Fonction en relation avec le but du vol effectué	qualité	Titre aéronautique éventuel

(4) seules les personnes ayant une fonction en relation avec le but du vol effectué sont autorisées à être à bord (ceci doit être défini au MAP)

Je m'engage à ce que l'équipage :

- *les dispositifs spécifiques éventuellement installés sur les appareils aient été autorisés,*
- *les pilotes et aéronefs utilisés dans le cadre de l'autorisation demandée soient inscrits dans le Manuel d'Activités Particulières de la société,*
- *une assurance couvrant les risques liés aux opérations ait été contractée,*
- *la plus pénalisante des deux hauteurs suivantes soit respectée :*
 - *hauteur minimale définie par l'autorité préfectorale*
 - *hauteur minimale telle qu'un atterrissage soit toujours possible en-dehors de l'agglomération ou sur un aérodrome public (pour pouvoir déroger à cette condition, une demande de dérogation spéciale et/ou temporaire sera formulée)*
- *soit en mesure de présenter aux autorités compétentes les autorisations requises*

Je certifie l'exactitude des renseignements figurant dans cette demande et le dossier technique joint

Fait à : le :

Signature :